

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма¹ за 8 месяцев 2026 года

За 8 месяцев 2026 года количество ДТП с участием детей на территории муниципального округа г. Бор уменьшилось на 6% - 31 (2025 - 33). Количество раненых в ДТП несовершеннолетних до 18 лет осталось на уровне прошлого года - 27, количество раненых в ДТП несовершеннолетних до 16 лет увеличилось на 35,2 % - 23 (2025 - 17). Погибших детей не допущено (2025 - 0).

По вине несовершеннолетних произошло 10 ДТП (2025-13).

Исходя из распределения ДТП по категориям пострадавших несовершеннолетних участников дорожного движения до 18 лет:

- с участием детей пешеходов увеличилось на 20% – 6 ДТП (2025-5), в которых 6 детей получили травмы (2025-5), погибших детей не допущено (2025 - 0);

- количество ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров уменьшилось на 6,25 % – 15 ДТП (2025 - 16), в которых 11 детей получили травмы (2025-9), погибших детей не допущено (2025 - 0);

- количество ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов уменьшилось на 40% - 3 (2025 - 5), в котором 3 детей получили травмы (2025 - 5);

- количество ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта увеличилось на 11,1 % - 10 ДТП (2025 - 9), в которых 10 подростков получили ранения (2025 - 9), погибших детей не допущено (2025 - 0);

- количество ДТП с участием несовершеннолетних водителей автомобилей не допущено (2025 - 0);

Дата	Время	Вид ДТП	Улица	Погибло детей	Ранено детей
10.01.2026	18:00	Столкновение	д. 58 "А", ул. Ленина	0	1
29.01.2026	09:24	Опрокидывание	25 км + 100 м а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров	0	1
01.02.2026	16:28	Наезд на пешехода	д. 161, ул. Ленина	0	1
08.02.2026	14:15	Столкновение	17 км +373 а/д Нижний Новгород-Шахунья-Киров	0	1

¹ Далее – ДДТТ

19.02.2026	17:15	Наезд на пешехода	д. 1, ул. Кооперативная, п. Большое Пикино	0	1
09.03.2026	09:40	Наезд на пешехода	д. 11, ул. Советская	0	1
12.03.2026	20:15	Наезд на препятствие	21 км а/д Н. Новгород-Шахунья-Киров	0	1
04.04.2026	08:25	Столкновение	28 км+730 м, а/д г. Н.Новгород-Шахунья-Киров	0	0
17.04.2026	11:45	Столкновение	д. 25, ул. Стеклозаводское шоссе	0	0
24.04.2026	07:45	Наезд на пешехода	д.11, ул. Коммунистическая	0	1
09.05.2026	13:10	Столкновение	40 км + 600 м автодороги Неклюдово-Бор-Валки-Макарьево	0	0
10.05.2026	17:40	Наезд на пешехода	д. 62/1А ул. М.Горького,	0	1
13.05.2026	17:15	Столкновение	д. 14, ул. Восточная	0	1
22.05.2026	08:13	Столкновение	д. 43, ул. Центральная, с. Кантаурово	0	1
09.06.2026	21:45	Столкновение	24 км + 50 м , а/д г. Н.Новгород-Шахунья-Киров	0	1
11.06.2026	14:37	Наезд на пешехода	д. 28А, ул. Орджоникидзе, с. Линда	0	0
13.06.2026	17:06	Столкновение	д. 15А, ул. Гоголя	0	1
23.06.2026	19:20	Столкновение	22 км + 800 м Неклюдово-Бор-Валки-Макарьево	0	1
23.06.2026	19:40	Наезд на велосипедиста	д. 23, ул. Свердлова, с. Линда	0	1
27.06.2026	19:00	Наезд на водителя электросамоката	д. 2Ж, ул. Маяковского	0	1
01.07.2026	23:05	Столкновение	37 км + 100 м, а/д Нижний Новгород-Шахунья-Киров	0	2

03.07.2026	19:43	Наезд на велосипедиста	д. 6, ул. Новая, п. Неклюдово	0	1
10.07.2026	12:20	Иной вид ДТП	д. 9, ул. Новая, п. Неклюдово	0	1
13.07.2026	17:45	Столкновение	д. 1, ул. Санаторная	0	1
17.07.2026	18:20	Наезд на лицо, использующее для передвижения СИМ	д. 10, ул. Кольцова	0	1
18.07.2026	22:00	Столкновение	Д. 9, ул. Восточная	0	1
19.07.2026	16:15	Столкновение	д. 30, ул. Транснефти, ж-р Боталов	0	1
05.08.2026	18:00	Наезд на пешехода	д. 20, ул. 5-я, ж/р Липово,	0	1
10.08.2026	19:55	Столкновение	д. 15 "А", Стеклозаводское шоссе	0	1
12.08.2026	19:50	Столкновение	2 км + 600 м, а/д Кольцово-Керженец	0	1
17.08.2026	11:00	Столкновение	7 км + 900 м, а/д Линда-Городец-Заволжье	0	0

Проведенный анализ аварийности с участием несовершеннолетних не выявил закономерностей в территориальном распределении ДТП. Автоаварии произошли на различных автомобильных дорогах, расположенных на значительном расстоянии друг от друга, что исключает возможность определения мест концентрации ДТП с участием несовершеннолетних за последние 8 месяцев.

За 8 месяцев 2026 года отмечается снижение ДТП с участием детей, произошедших по вине и неосторожности самих несовершеннолетних (с 9 до 13 в сравнении с аналогичным периодом прошлого года). Кроме того, в 2026 году зафиксирован 1 факт нарушения правил перевозки несовершеннолетних в автомобиле со стороны родителя:

- 01.02.2026 водитель транспортного средства ФОЛЬКСВАГЕН ТИГУАН, совершил наезд на пешехода 2012 года рождения, который двигался в

попутном направлении по правой стороне проезжей части. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний пешеход;

- 19.02.2026 водитель транспортного средства Lexus, совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода 2009 года рождения, который переходил проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости, справа на лево по ходу движения. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний пешеход;

- 22.05.2026 водитель 2011 года рождения, не имея права управления, управлял транспортным средством мотоциклом Кевс, не убедился в безопасности, начал совершать маневр - обгон транспортного средства Форд Куга, который поворачивал на лево, в следствии чего произошло столкновение. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний водитель;

- 13.06.2026 несовершеннолетний водитель 2012 года рождения, не имея права управления, управлял транспортным средством мопед Motoland Alpha, двигался по тротуару, переезжая проезжую часть по диагонали, не убедился в безопасности своего маневра в следствии чего совершил столкновение с транспортным средством Kia Ceed. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний водитель;

- 23.06.2026 водитель транспортного средства Belgee X70, двигаясь по главной дороге совершил наезд на несовершеннолетнего водителя 2016 года рождения, управляющего велосипедом Progress, который пересекал проезжую часть с второстепенной дороги, вне пешеходного перехода, не спешившись с велосипеда. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний водитель велосипеда;

- 27.06.2026 несовершеннолетний водитель 2017 года рождения, управляя транспортным средством (СИМ) электросамокат AOVO M365PRO 250Вт, при выезде с прилегающей территории, не уступил дорогу транспортному средству Рено Сандеро. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний водитель электросамоката;

- 03.07.2026 водитель транспортного средства Belgee X70, двигаясь по главной дороге совершил наезд на несовершеннолетнего водителя 2016 года рождения, управляющего велосипедом Progress, который пересекал проезжую часть с второстепенной дороги, вне пешеходного перехода, не спешившись с велосипеда. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний велосипедист;

- 17.07.2026 несовершеннолетний водитель 2012 года рождения, управляя электросамокатом (СИМ) Юрент, двигаясь в прямом направлении, по правому краю проезжей части, начал совершать пересечение проезжей части справа налево, не спешившись с электросамоката, в следствии чего произошло столкновение с транспортным средством Volkswagen Passat, который двигался в прямом направлении. В результате ДТП пострадал водитель электросамоката;

- 18.07.2026 несовершеннолетний водитель 2011 года рождения, не имея права управления, управлял транспортным средством мопед, двигаясь

по второстепенной дороге, на нерегулируемом перекрёстке неравнозначных дорог не предоставил преимущества в движении транспортному средству Changan, который двигался по главной дороге, в следствии чего произошло столкновение. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний водитель;

Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних виновников ДТП можно сделать вывод, что дети стали участниками ДТП, произошедших по вине самих несовершеннолетних в возрасте 9, 13-15 и 16 лет. Соответственно можно сделать вывод, что к группе риска относятся учащиеся среднего и старшего звена.

Распределение числа несовершеннолетних виновников ДТП по социальному положению происходит следующим образом: 7 детей – учащиеся общеобразовательных организаций муниципального округа г. Бор, 1 – учащийся общеобразовательной организации г. Н.Новгорода, 1 – студент профессиональной учебной организации.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних участников ДТП к общеобразовательным организациям, следует отметить общеобразовательные учреждения муниципального округа г. Бор, учащиеся которых стали участниками ДТП по своей вине:

- МАОУ СШ № 2 – 1 ДТП;
- МАОУ СШ № 3 – 1 ДТП;
- МАОУ ОШ № 10 – 1 ДТП;
- МАОУ СШ № 11 – 1 ДТП;
- МАОУ СШ № 20 – 1 ДТП;
- ЧОУ РО «НЕРПЦ (МП)» «Православная гимназия Димитрия Донского» - 1 ДТП;
- МАОУ «Кантауровская СШ» – 1 ДТП.

ДТП на безопасном маршруте «дом-школа-дом» в 2026 году не допущено.

Исходя из распределения данных ДТП по дням недели, можно отметить, что аварии произошли: в понедельник (в 09 часов 40 минут, в 19 часов 55 минут, в 11 часов 00 минут), во вторник (в 21 час 45 минут, в 19 часов 20 минут, в 19 часов 50), в среду (в 17 часов 15 минут, в 23 часа 05 минут, в 18 часов 00 минут, в 19 часов 50), в четверг (в 09 часов 24 минут, в 17 часов 50 минут, в 20 часов 15 минут и в 14 часов 37 минут), в пятницу (в 11 часов 45 минуты, в 08 часов 13 минут, в 19 часов 43 минуты, в 12 часов 20 минуты и в 18 часов 20 минут), в субботу (в 18 часов, в 08 часов 25 минут, в 13 часов 10 минут, в 17 часов 06 минут, в 19 часов и 22 часов), в воскресенье (в 16 часов 28 минут, в 14 часов 15 минут, 07 часов 45 минут, в 17 часов 40 минут и в 16 часов 15 минут).

Самыми безаварийными днями недели для несовершеннолетних по итогам 8 месяцев является вторник (3 ДТП). В понедельник, среду и четверг

произошло по 4 ДТП, в пятницу и в воскресенье – 5 ДТП, при этом максимальное число аварий произошло в субботу (6 ДТП).

Госавтоинспекция
Отдела МВД России по г. Бор
Тел.: 8 (83159) 2-09-83

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

Кто из Вас не хочет видеть своего ребенка здоровым и невредимым? И каждый думает, что уж его-то умный и рассудительный малыш под колесами автомобиля не окажется точно. Но избежать ДТП ребенку порой совсем не просто. Конечно, каждый случай по-своему уникален. Но их так много, этих трагедий на дороге!

Травмы, полученные в результате наезда на ребенка транспортного средства, особенно тяжелы. Дело в том, что такая травма получается «двойной»: сначала – автомобилем, а затем – о проезжую часть. В результате – два удара! Причем больше опасен именно второй удар, ведь дети, падая, ударяются чаще всего головой. Последствия автотравм оставляют на всю жизнь физические увечья и морально-психологические потрясения и не всегда проявляются сразу. В среднем каждый ребенок с автотравмой проводит на больничной койке около двух месяцев, а срок реабилитации составляет 8-10 лет.

ДТП – это трагедия, и в этом случае «личный» опыт ребенка недопустим и должен быть заменен на опыт, накопленный обществом.

К сожалению, водители не слишком уважительно относятся к пешеходам. Проблема водителя и пешехода стара как мир. Конечно, с одной стороны, водители всячески игнорируют пешеходов – не пропускают их на пешеходных переходах, паркуют машины на тротуарах и многое другое. Но с другой стороны – и сами пешеходы ведут себя крайне безответственно. Зачастую, подвергая неоправданному риску не только себя, но и других участников дорожного движения, они, не задумываясь, могут перебежать через проезжую часть в не установленном месте или выйти на проезжую часть на запрещающий сигнал светофора. А ведь правила едины для всех. Хотя, по сути, дело даже не в правилах, а в самом уважении друг к другу.

Воспитать грамотного пешехода, обучить детей ПДД РФ² невозможно без помощи родителей, ведь именно они являются для ребенка непосредственным и непререкаемым образцом поведения. От родителей, бабушек и дедушек зависит, как дети в дальнейшем будут вести себя в качестве пешеходов.

Обучать детей ПДД РФ нужно с первых лет жизни. В современном мире дорожное движение – один из основных процессов, который привлекает внимание ребенка, его интересуют автомобили, их движение по улице. Но автомобиль обладает не только развивающим воздействием на детей; к несчастью, он может стать источником страданий и боли. Поэтому так важно обучение детей поведению на улице с учетом их психологических и физиологических особенностей.

Можно ли что-то сделать, чтобы на дороге правильно и вовремя принять нужное решение и избежать тяжелых последствий? Увы, чаще всего люди задумываются над этим только тогда, когда уже свершился факт ДТП. Поэтому необходимо учить детей безопасному поведению на дороге, подготавливать ребят к участию в дорожном движении с помощью занятий по изучению ситуационного минимума поведения на дорогах.

Кроме того, очень важно понимать, что от вашего воспитания и вашей дисциплины на дороге зависит здоровье и жизнь ребенка, находящегося в транспортном средстве. Соблюдайте, скоростной режим, откажитесь от опасных маневров (обгон, резкое торможение и перестроение), не подвергайте своих детей опасности, пристегните их в автомобиле и сами используйте ремни безопасности. Травмы, полученные детьми в дорожных происшествиях относятся к наиболее тяжелым. Это: черепно-мозговые травмы, сотрясение головного мозга, разрывы и повреждения внутренних органов, переломы костей. Дети становятся инвалидами.

НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ ПЕШЕХОДЫ!

Госавтоинспекция Отдела МВД России по г. Бор напоминает, что наибольшее количество пострадавших в ДТП детей составляют пешеходы.

Статистика говорит о том, что не все родители понимают свою ответственность за безопасность детей, обучают их безопасному поведению на дорогах.

Несчастные случаи с детьми происходят не только потому, что они сознательно нарушают ПДД РФ, но и в силу их легкой отвлекаемости. Что-то заинтересовало на улице, его позвали, увидел знакомого и сразу забыл, где находится, в результате чего, не заметил сигнала светофора, мчащихся на большой скорости автомобилей.

Провожая детей на улицу, мы, как правило, ограничиваемся напутствиями: «Смотри, на дорогу не выбегай!», «На красный сигнал светофора не ходи!», «Будь осторожен на дороге!» и т.д. Но почему так, а не

² Правила дорожного движения российской Федерации

иначе он должен поступать, как ему быть осторожным, не объясняем. Дать ребенку основы дорожной безопасности – задача не простая. Но еще сложнее научить его использовать полученные знания в повседневной жизни. И здесь главным методом воспитания может и должен стать личный пример. Если родители считают возможным переходить дорогу на красный сигнал светофора, в неустановленном для перехода месте, то бесполезно ждать правильного, безопасного поведения на дороге от детей и подростков.

Дети не умеют предвидеть опасность, правильно оценивать расстояние до приближающегося транспорта, его скорость, свои возможности. Они могут внезапно начать переходить или перебегать дорогу, буквально бросаясь под колеса автотранспорта.

В таких случаях водитель оказывается в чрезвычайно трудном положении и чаще всего не имеет возможности для предотвращения ДТП. Переход дороги перед приближающимся транспортом – одна из распространенных причин ДТП, поэтому **важно своевременно объяснить ребенку, в чем опасность спешки и невнимательности**, научить, что прежде, чем сделать первый шаг с тротуара, необходимо остановиться и осмотреть дорогу в обоих направлениях.

Опасен также и неожиданный выход на проезжую часть из-за припаркованного транспорта, различных сооружений, других препятствий. Поэтому **важно, чтобы каждый ребенок знал, что стоящий автобус, троллейбус, автомобиль представляют собой опасность**: они закрывают собой обзор проезжей части как пешеходам, так и водителям движущегося транспорта.

Чтобы привить ребёнку навыки безопасного поведения, ему нужно объяснить и постоянно напоминать следующее:

- следует переходить проезжую часть дороги по пешеходному переходу;
- водитель не всегда может предотвратить аварию;
- среди водителей встречаются и нарушители, которые не думают о безопасности пешеходов;
- где и как безопасно ожидать общественный транспорт (не выходить на проезжую часть дороги, стоять дальше от края дороги, дожидаться полной остановки автобуса, троллейбуса).

НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ ПАССАЖИРЫ!

Уважаемые родители! Настоятельно просим Вас не игнорировать требования ПДД РФ об использовании детских удерживающих устройств и ремней безопасности при перевозке несовершеннолетних в транспортном средстве! Перевозить детей можно будет только в автокреслах или с использованием бустеров, прошедших обязательную сертификацию. Все остальные приспособления — включая мягкие накладки, ремни-удерживатели и фиксаторы — исключаются из числа допустимых. Причём наличие у них каких-либо сертификатов не будет иметь значения, если они не соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза.

Попытки заменить полноценное кресло более дешевыми альтернативами больше не пройдут — даже если такие устройства ранее продавались официально. Теперь в ПДД РФ прямо указано, что подобные элементы не признаются удерживающими системами.

- перевозка детей от 7 до 11 лет на заднем сиденье автомобиля должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье - только с использованием детских удерживающих устройств;

- с 12 лет детское кресло ребенку не требуется. Однако если школьник ниже полутора метров, то использовать удерживающее приспособление нужно, пока юный пассажир не вырастет. Также стоит обращать внимание на вес. Ребенка можно пристегивать ремнем, если он весит более 36 килограмм.

Очень важно понимать, что от вашего воспитания и вашей дисциплины на дороге зависит здоровье и жизнь ребенка, находящегося в транспортном средстве. Соблюдайте скоростной режим, откажитесь от опасных маневров (обгон, резкое торможение и перестроение), не подвергайте своих детей опасности!

За нарушение правил перевозки несовершеннолетних предусмотрена административная ответственность в соответствии с требованиями ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ, что влечет наложение административного штрафа на водителя в размере 3 000 рублей.

Если нарушения допустили должностные лица, им грозит до 25 000 рублей.

Для юридических лиц штраф может достигать 100 000 рублей.

При вызове такси обязательно сообщайте диспетчеру о том, что с вами поедет ребенок, и указывайте его возраст. Это необходимо для обеспечения безопасности юного пассажира и предоставления таксистом детского удерживающего устройства, соответствующего возрасту и весу ребенка.

НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ ВЕЛОСИПЕДИСТЫ!

Ежегодно в весенне-летний период увеличивается количество ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов и лиц, управляющих СИМ³ (электросамокаты, электроскейтборды, моноколеса и т.д.).

Напоминаем родителям, что дети от 7 до 14 лет могут ездить на велосипедах только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон. На проезжую часть выезжать **ЗАПРЕЩЕНО!** Переходить дорогу необходимо только пешком.

Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для

³ Средства индивидуальной мобильности

велосипедистов. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;
- по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине.

Если велосипедист движется по проезжей части, то он также обязан соблюдать требования сигналов светофора и знаков приоритета.

НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ ВОДИТЕЛИ МОТОТРАНСПОРТА!

Мы понимаем стремление подростков и молодых людей к технике. Однако находиться за рулем моторизованных транспортных средств можно при соблюдении ряда условий. Управлять мопедом можно по достижении 16 лет, а мотоциклом и автомобилем – с 18 лет. Для этого необходимо изучить ПДД РФ, получить необходимые навыки вождения, чтобы сдать экзамены в ГИБДД на получение водительского удостоверения соответствующей категории. Мопеды, мотоциклы, автомобили должны быть зарегистрированы в ГИБДД и находиться в технически исправном состоянии. Водители и пассажиры мопедов и мотоциклов должны ездить в мотошлемах!

Помните, что к сдаче экзаменов допускаются лица, достигшие установленного возраста, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами, прошедшие в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение.

Право на управление транспортными средствами предоставляется:

- транспортными средствами категории «М» и подкатегории «А1» - лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста;
- транспортными средствами категорий «А», «В», «С» и подкатегорий «В1», «С1» - лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста;
- транспортными средствами категорий «D», «Тm», «Тb» и подкатегории «D1» - лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста.

Двухколёсный транспорт делится на три категории:

- «М» – мопеды;
- «А1» – легкие мотоциклы;
- «А» – мотоциклы.

Категория «М» предназначена для управления мопедами и легкими квадрициклами. Она открывается автоматически при сдаче экзамена на любую из других категорий. Обязанность получить права была введена в

связи с большим количеством смертей на дорогах в результате ДТП с участием водителей мопедов.

Категория «А1» для «слабых» мотоциклов до 125 «кубов» может быть открыта с 16-летнего возраста – в этом кроется её основная особенность. Однако обладатель прав с пометкой «А1» не сможет водить «крутой байк» с мотором больше 125 «кубов».

Категория «А» – самая обширная, она позволяет управлять всеми видами мототранспорта, в том числе с коляской. Также она открывает доступ к управлению квадроциклами до 400 килограммов.

За управлением мопедом (скутером) без прав несовершеннолетних ожидает штраф от пяти до пятнадцати тысяч рублей. Об этом говорит ч. 1 ст. 12.7. КоАП РФ. Кроме того, передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством или лишенному такого права, - влечет наложение административного штрафа в размере тридцати тысяч рублей (ч. 3 ст. 12.7 КоАП РФ).

За неиспользование мотошлема, равно как и движение в не застёгнутом мотошлеме влечет административное наказание в виде штрафа в размере 1000 рублей (статья 12.6 КоАП РФ).

За нарушение ПДД РФ несовершеннолетними, а также за нарушение ПДД РФ родителями (законными представителями) в присутствии своих детей родители несут полную ответственность в соответствии с требованиями ч. 1 ст. 5.35 КоАП РФ (неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних), что влечет за собой предупреждение или наложение административного штрафа в размере от 500 до 2000 рублей.

Одна из главных причин детского травматизма на улицах – ситуационная неграмотность детей, родителей, водителей. Чаще всего ошибки связаны не с применением ПДД РФ, а с прогнозом развития ситуации на дороге.

В связи с чем, обращаем особое внимание родителей! Не допускайте подобных фактов с вашими детьми во избежание несчастных случаев. Проводите с ними беседы на предмет обучения их правилам движения, не допускайте управление транспортным средством без водительского удостоверения. Единые требования воспитателей, учителей и родителей обеспечат закрепление у детей прочных навыков безопасного поведения на дороге.

Госавтоинспекция
Отдела МВД Росси по г. Бор
Тел.: 8 (83159) 2-09-83